



最近の  
輸出車両より

## 台湾鐵路管理局( TRA ) 向け近郊通勤電車700型

日本車両が台湾鐵路管理局( TRA )向けに製作した近郊通勤電車700型の営業運転が、07年8月に開始されました。700型電車は、4両を1ユニットとする8両(4M4T)を1編成とし、車体長19mのステンレス製車体、交流25000V、VVVF制御、最高営業速度110kmの高性能電車です。先頭部の連結器カバーは、保守性の向上を目的として空気シリングによる開閉機構を採用し、先頭部は乗員・乗客保護のためにクラッシュブルゾンを設けています。また、衝突時の補修の容易化を図るために、先頭構体をボルト結合しています。

車内は、白を基調としたFRPパネルを使用し、乗客の乗り降りが容易なロングシートと、長距離客が望むクロスシートを組合せています。車椅子スペースと身障者トイレを備えたバリアフリー対応となっています。運転席を車両中央に配置し、

運転席を通常よりも高くすることで、より良好な視界を確保しています。

700型電車は、台湾の車両国産化プログラム(Industrial Cooperation Program)のもと、日本車両が出資する台湾車輛で量産車が製作されました。日本車両が12両のプロト車を製作し、148両の量産車を台湾車輛が製作しました。量産車製作にあたり、日本車両による台湾車輛及び現地部品メーカーへの全面的な技術支援が行われました。昨年3月に全線開通した台湾高速鉄道も話題を呼びましたが、台湾西部幹線の都市間輸送強化の目的で導入された700型電車も台湾で注目を集めています。

## 平成20年賀詞交歓会

平成20年賀詞交歓会が1月9日大手町パレスホテルで行われた。



田崎 理事長挨拶  
詳細は98ページ

## 第18回日印鉄道実務者会議出席

1月16日インドデリーにおいて開催された第18回日印鉄道実務者会議に出席した。



インド鉄道省にて・会議参加者  
詳細は99ページ

## CHSR高速鉄道シンポジウム参加

1月30日にアメリカ合衆国アナハイム、2月1日にサンフランシスコにおいて高速鉄道セミナーを開催した。



アナハイムにおける質問者  
詳細は100ページ

## UIC High speed 2008 参加

世界高速鉄道会議および展示会が3月17日から19日の3日間、オランダ・アムステルダムで開催された。



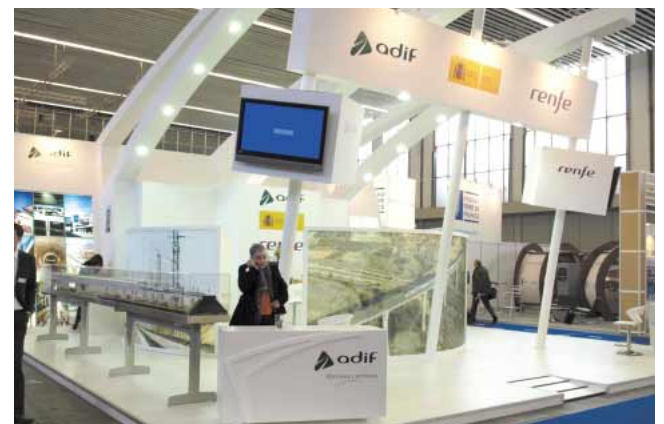
日本コーナー  
詳細は101ページ

## ベトナム高速鉄道システム研修団歓迎宴開催

ベトナム南北高速鉄道計画を推進する活動の一環として民間を代表し、歓迎会を開催した。



ベトナム国鉄副総裁挨拶  
詳細は98ページ



西RENFEとADIF  
詳細は101ページ

## 中国鉄道レポート

今回は、今や稀少車となった観のある電源車についてそのプロフィールを紹介してみたい。



北京 - ピョンヤン間の国際列車に使用されている硬臥車YW18  
詳細は26ページ

## ドバイで開催されたUITP中東・北アフリカ会議

何事も「世界一」を目指しているドバイ・・・  
この地で今展開されている中東情勢についてお伝えする。



高層ビル「バージュ・ドバイ」。  
世界一の高さを目指す。  
詳細は45ページ



テク・ビジからの帰路、夕日がモスクの影に沈む  
詳細は45ページ

## 日中（第4回）リニアメトロセミナー

「日中都市交通交流の一環」としてリニアメトロセミナーを開催した。



北京空港線  
詳細は53ページ

## 台湾駐在の思い出

“近くて近い”日本-台湾間を就航する某日系航空会社が当時使っていたキャッチフレーズ・・・



詳細は80ページ

# インド最新事情 ~ 鉄道は国家なり ~ より 詳細は62ページ

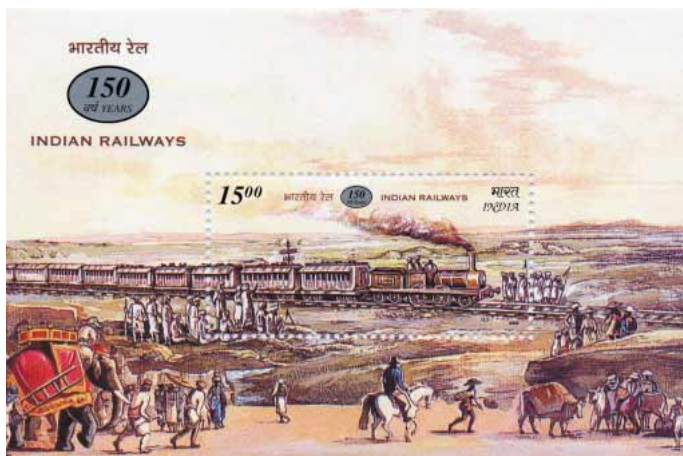


チベット・聖峰カイルース山  
(標高6656M)



インドマハラシュトラ州エローラ洞窟石窟寺院郡 (世界遺産)

インド人が太古より崇めるカイルース山は、日本の古代人が敬愛した須弥山。インドの古代人はその神殿を222年掛けて紀元10世紀に造営。インド鉄道は今年創業155年を迎え、人々のライフラインとして益々延伸・発展している。



インド鉄道150周年15ルピー記念切手



インド鉄道発祥の地ムンバイChhatrapati Shivaji Terminus